ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo: 800 – 26 – 33

Zadavatel posudku: Růnová v.o.s.
Dobrovodská 121/4
370 01 České Budějovice
IČO: 28148118

Žádost – usnesení: Objednávka – ústní dohoda
Ze dne: 22.07.2026

Účel vyžádání posudku: určení obvyklé ceny a stavu

Zadání posudku: ocenění vozidla
Přípojný vozík AGADOS
Handy 20

Termín vypracování posudku: červenec 2026

Posudek vypracoval: Petr Dvořák
U Čertíka 26/1
370 10 České Budějovice
znalec se specializací oceňování motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: 07.2026

Počet stran posudku: 7

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vypracování posudku: 27.07.2026

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standartu č.I, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČSR dne 29.01.1990 pod č.j. 36-90 org.

0.ÚVOD:

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přibrán jako znalec oboru ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů vypracovat znalecký posudek ve věci ocenění v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

0.1 ZNALECKÝ ÚKOL:

Úkolem tohoto znaleckého posudku je stanovit časovou a obvyklou cenu vozidla.

a) časovou respektive technickou hodnotu předmětného vozidla
b) obecnou cenu předmětného vozidla
c) posouzení technického a funkčního zastarání vozidla dle metodického doporučení Národního orgánu pro koordinaci nakládání s majetkem regionálních rad regionů soudružnosti.

0.2 POUŽITÉ SPISOVÉ DOKLADY:

a) technický průkaz vozidla: ano
b) kniha oprav: ne
c) faktury od provedených oprav: ne

1.NÁLEZ:

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA:

Značka a typ vozidla: Přípojný vozík AGADOS Handy20
Druh karoserie: přívěs s nápravou uprostřed
TP, série, číslo: UM 087804
Barva: šedá matná
SPZ: --
Výrobní číslo vozidla: TKXH20175MANC1419
Výrobní číslo motoru: --
Obsah, druh event. výkon motoru:
Druh a rozměr pneu prvomontáže: 155/70 R13
Datum prvního uvedení vozidla do provozu: 19.04.2022
Držitel vozidla: Jan Blahuta
Smidarská Lhota 20
503 53 Vinary – Smidarská Lhota
Stav počítače ujetých KM v době prohlídky: --
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele: dtto.
Celkem od počátku provozu vozidla: dtto.

Shodnost údajů na vozidle a v dokumentaci: souhlasí
Údaje o počtu ujetých km od GO: --

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla:
- původnost skupin vozidla z prvovýroby: ano
- počet GO,CO vozidla, nebo jeho skupin: --
- havárie vozidla, datum, rozsah: --
- údržba vozidla prováděná během provozu vozidla: běžná

1.3. Výbava vozidla:
- základní: běžná
- mimořádná, tvořící součást vozidla: --
- mimořádná, tvořící příslušenství vozidla: --

1.4. Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn dne: dle informací objednatele
Zkušební jízda provedena dne: --
Stabilita a jízdní vlastnosti vozidla: --

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

1.5.1. Motor, spojka:

- znečištění skupiny:
- start motoru:
- běh ve všech režimech otáček:
- předpokládaný výkon motoru:
- akcelerace vozidla: --
- kompresní tlaky ve válcích:
- hlučnost skupiny: --
- kouřivost:--
- stav el. příslušenství motoru:
- stav palivového systému:
- stav chladícího systému:
- stav tlumiče výfuku:
- tlak oleje v mazacím systému:
- těsnost spojů, únik oleje:
- funkce spojky, seřízení:
- předpokládaný stav opotřebení spojky:

1.5.2. Převodovka, rozvodovka:
- znečištění skupiny:

- přesnost řazení převodů:
- aretace polohy řadící páky:
- hlučnost skupiny:
- těsnost, únik oleje:

1.5.3. Zadní náprava:

- znečištění skupiny:
- vůle ložisek kol:
- stav pérování:
- tlumiče pérování:
- vozidlová kola:
- stav pryžových prvků nápravy:

1.5.4. Přední náprava:

- znečištění skupiny: běžné provozní
- tlumiče pérování: opotřebení běžné provozní
- vůle ložisek kol: neměřena
- vozidlová kola: bez výrazného poškození

1.5.5. Brzdový systém:

- vůle pedálu provozní brzdy:
- těsnost systému:
- celkový brzdný účinek vozidla:

1.5.6. Karoserie - rám

lak karoserie, rámu: lokální poškození, na rámu lokální koroze

1.6. Pneumatiky:

Výchozí cena prvomontáže: 6.000,--
Technická hodnota : 10 %
Celkem cena časová: 600,--

2. POSUDEK:

2.1. VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

2.1.1. VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE:

Doba provozu:	DP= 5	ZAD= 60%
Počet ujetých km:	PKM=--	ZAP= --
Základní amortizace:	ZA=ZAD	ZA= 60%

2.1.2. VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

Skupina (alternativa podle koncepce vozidla	(a) THSN	(b) ZA	(c) TECH. STAV	(d) THS	(e) PDS	(f) PTHS
Vozidla jako celek	100%	60%	0	40%	100%	40%

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 40%
Vysvětlivky zkratek a značek:
THSN = výchozí technická hodnota skupiny
ZA = základní amortizace
THS = technická hodnota skupiny
PDS = poměrný díl skupiny
PTHS = poměrná technická hodnota skupiny
THVR = redukovaná technická hodnota vozidla

2.2 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA:

Výchozí cena CN	18.000,-- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP	6.000,-- Kč
Redukovaná cena vozidla CR	12.000,-- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR	40%
THVR x CR	4.800,-- Kč
Časová cena pneu na vozidle CČPV	600,-- Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČMV	--
Časová cena vozidla	5.400,-- Kč